



SINTEZA EVOLUTIEI PIETEI AUTO DIN ROMANIA

**Evolutia inmatricularilor de autoturisme
in anul 2021**



CUPRINS

1. Evolutie inmatriculari – prezentare generala	pag. 2
2. Preferinte in functie de tipul de combustibil	pag. 3
3. Trendul inmatricularilor in functie de segmente	pag. 4
4. Evolutia capacitatii cilindrice a motoarelor	pag. 5
5. Inmatriculari noi pe judete si autoturisme “verzi”	pag. 6
6. Modalitatea de achizitie si tipul proprietarului	pag. 7
7. Inmatriculari noi dupa tipul de tractiune	pag. 7
8. Productia nationala de autoturisme	pag. 8
9. Importurile Second Hand de autoturisme	pag. 8



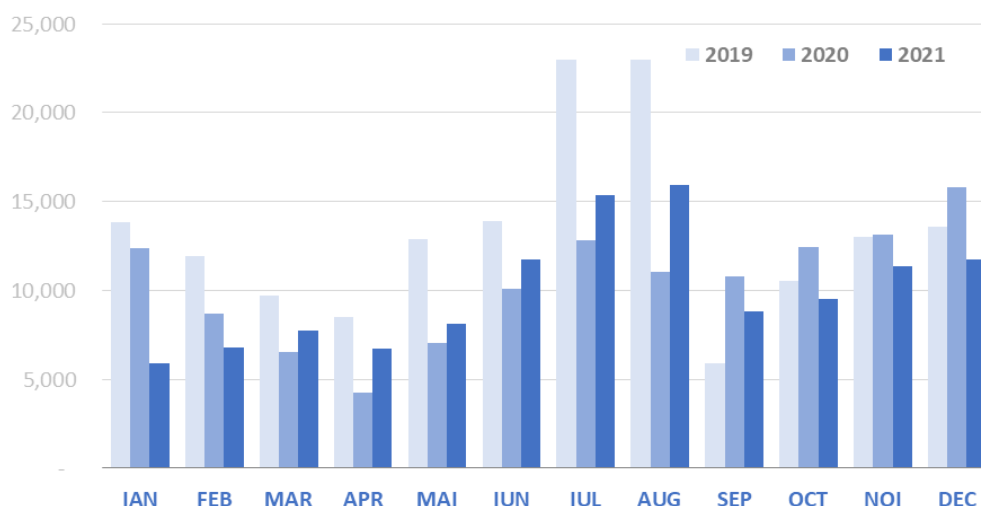
Evolutia pietei de autoturisme in anul 2021

Dupa un an complicat din toate privintele, in contextul pandemic, anul 2021 a venit atat cu o continuare a crizei sanitare, cat si cu o criza a industriei auto, in special una a semiconducatorilor, care nu pare ca se apropie deloc de final.

DataReport.ro, companie de consultanta si analiza pe segmentul auto a analizat datele de inmatriculări comunicate de-a lungul timpului de catre DRPCIV si a sintetizat, in cele de mai jos, principalii indicatori care reflecta evolutia pietei auto in prima jumatate a acestui an.

EVOLUTIA INMATRICULARILOR DE AUTOTURISME

In cele 12 luni ale anului 2021 au fost inmatriculate **aproape 120.000 de autoturisme noi**, **mai putine cu 4,1%** fata de aceeași perioada a anului anterior si cu **25,0% mai putine fata de anul 2019**.



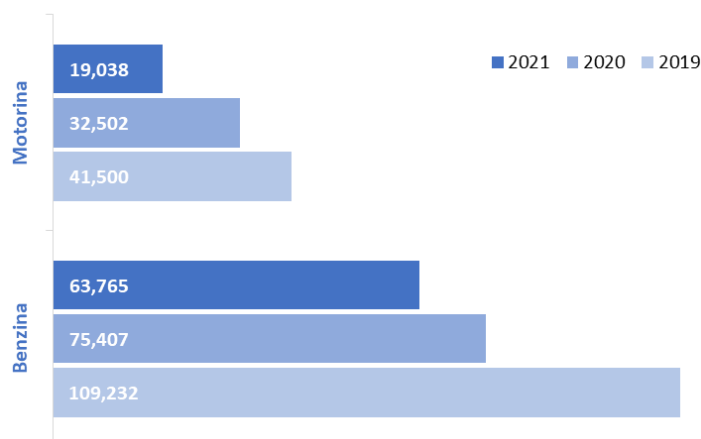
AN LUNA	unitati			variatie %		
	2019	2020	2021	2020/2019	2021/2020	2021/2019
IAN	13,831	12,368	5,915	-10.6%	-52.2%	-57.2%
FEB	11,927	8,688	6,815	-27.2%	-21.6%	-42.9%
MAR	9,699	6,532	7,753	-32.7%	18.7%	-20.1%
APR	8,521	4,265	6,750	-49.9%	58.3%	-20.8%
MAI	12,855	7,067	8,113	-45.0%	14.8%	-36.9%
IUN	13,877	10,060	11,747	-27.5%	16.8%	-15.3%
IUL	22,975	12,815	15,360	-44.2%	19.9%	-33.1%
AUG	22,952	11,055	15,956	-51.8%	44.3%	-30.5%
SEP	5,929	10,777	8,826	81.8%	-18.1%	48.9%
OCT	10,532	12,421	9,493	17.9%	-23.6%	-9.9%
NOI	12,993	13,144	11,358	1.2%	-13.6%	-12.6%
DEC	13,605	15,812	11,731	16.2%	-25.8%	-13.8%
TOTAL	159,696	125,004	119,817	-21.7%	-4.1%	-25.0%



PREFERINTE IN FUNCTIE DE TIPUL DE COMBUSTIBIL

In anul 2021 au fost inmatriculate **82.803 autoturisme noi cu combustie interna** (benzina, si motorina, fara mild-hybrid), in continua scadere fata de aceeaasi perioada a ultimilor doi ani.

Remarcam inmatriculate in cele 12 luni din 2021, **63.765** autoturisme pe benzina (-41,4% fata de 2020) si **19.038** cu motorina (-15,3% fata de 2020), fiind la jumatate fata de aceeaasi perioada a anului 2019.

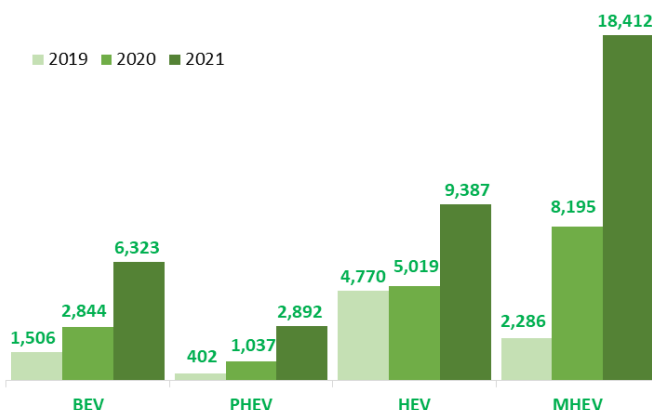


Daca tendinta combustibililor traditionali este in scadere in ultimii 3 ani, vehiculele "verzi" castiga teren an de an.

Conform datelor de inmatriculari, autoturismele **mild-hybrid (MHEV)** s-au dublat in anul 2021 fata de 2020, iar fata de anul 2019 au crescut de **8 ori**. Autoturismele **full electrice (BEV)** s-au dublat si ele fata de anul anterior, iar fata de 2019 au crescut de **4 ori**.

Cele **plug-in (PHEV)** aproape ca s-au triplet fata de 2020, iar fata de 2019 au crescut de 7 ori.

In anul 2021, autoturismele ecologice reprezinta dublul celor cu motorina si aproximativ 60% din totalul celor cu benzina.



Conform datelor publicate de catre DRPCIV in 2021 si analizate de catre DataReport.ro, la fiecare **5,5 autoturisme cu motor traditional (benzina/motorina/mild-hybrid)** se inmatriculeaza

1 autoturism electric (BEV/PHEV/HEV)

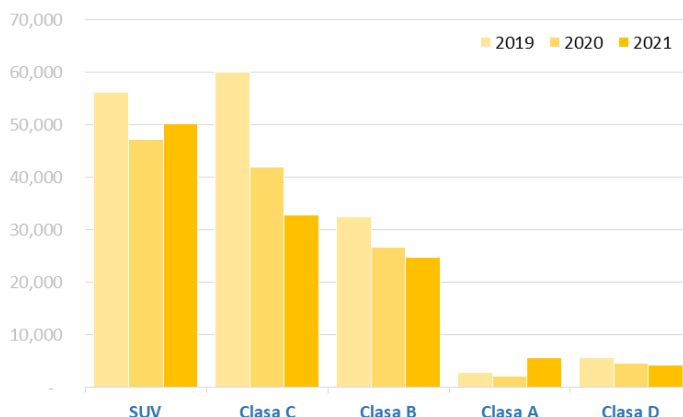




TRENDUL INMATRICULARILOR PE SEGMENTE

Deloc surprinzător, având în vedere evoluția din ultimii ani, **SUV-urile reprezintă cea mai populară alegere în preferințele românilor.**

Cu toate acestea, la sfârșitul acestui an există o ușoară creștere de 6,3% față de anul 2020, reprezentând o diferență de aproximativ 3.000 unități înmatriculate, iar raportat la anul 2019, segmentul înregistrează o scădere de 10,4%.



SUV-urile preferate ale românilor sunt **Dacia Duster** (9.045 unități), **Ford Puma** (3.141 unități), **Hyundai Tucson** (2.892 unități), **Toyota C-HR** (2.101 unități) și **Suzuki Vitara** (1.998 unități).

Atât clasa B cât și clasa C sunt în scădere față de aceeași perioadă a ultimilor doi ani, clasa C având un total de 32.715 unități înmatriculate, în timp ce clasa B are un total de 24.630 unități.

Topul pentru segmentul C este condus de **Dacia Logan** (13.270 unități), **Skoda Octavia** (2.720 unități) și **Toyota Corolla** (2.450 unități), în timp ce, în **topul pentru clasa B**, modelele favorite sunt **Dacia Sandero** (8.227 unități), **Renault Clio** (2.945 unități) și **Renault Captur** (2.017 unități).

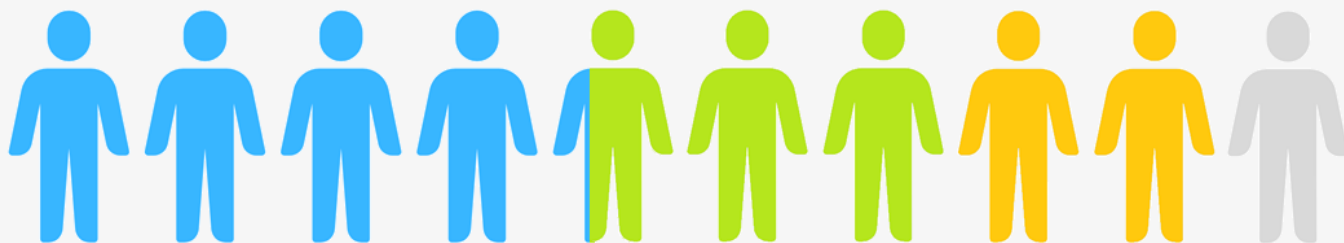
Cu volume înmatriculate mult mai mici, **segmentele premium** se afla, dincolo de această criză provocată de **COVID-19**, în creștere față de aceeași perioadă a anului anterior. Dacă în anul 2020 au fost înmatriculate 709 unități, anul acesta, pentru aceeași perioadă, sunt înmatriculate 900 de autoturisme din segmentele E și F, adică **mai multe cu 26,9%**.

4,2 din 10 cumpărători prefera un SUV

aproape **o treime din total alege un autoturism din Clasa C**

2 din 10 proprietari au o mașină din Clasa B

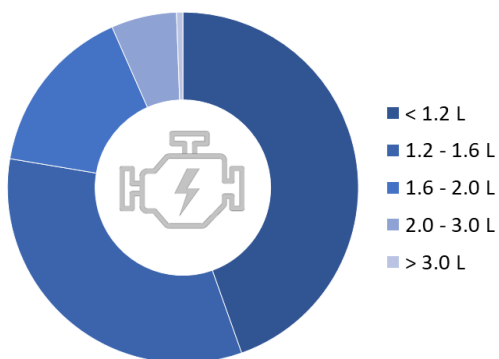
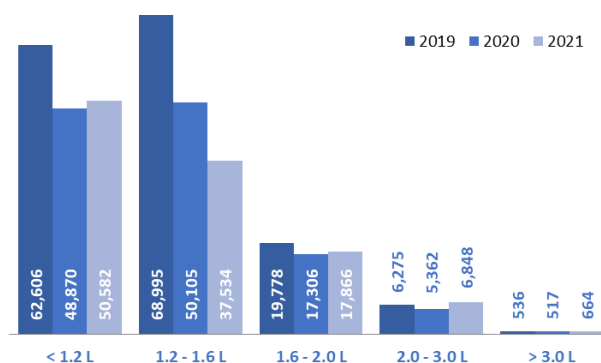
1 din 10 alege orice altă clasă





EVOLUTIE INMATRICULARI IN FUNCTIE DE CILINDREE

Conform analizei **DataReport.ro**, **45%** din autoturismele inmatriculate in anul 2021, au motoare de maxim **1.2L**, in timp ce o treime din totalul autoturismelor inmatriculate se afla in intervalul de cilindree **1.2 – 1.6L**.



Motoarele cu cilindrul cuprins intre **2.000 si 3.000 cmc** sunt de **10 ori mai multe** decat cele cu motoare cu o capacitate de peste 3.000 cmc.

Pe de alta parte, motoarele mai mici, cu cilindrul intre **1.600 - 2.000 cmc**, sunt de aproape **3 ori mai multe** decat cele cu cilindrul cuprins intre 2.000 - 3.000 cmc.

Cele mai cautate motoare, cele < 1.2L, se gasesc pe modele precum **Dacia Logan**, **Dacia Sandero**, **Ford Puma**, in timp ce topul pentru motorizarile cuprinse intre **1.200 - 1.600 cmc** este condus de **Dacia Duster**, **Hyundai Tucson** si **Suzuki Vitara**, **modele pe care le regasim si in topul preferintelor in categoria SUV**.

Pe segmentul **1.600 - 2000 cmc**, topul este condus de **Toyota Corolla**, **Toyota C-HR** si **Skoda Octavia**.

Urmarend capacitatea cilindrica si clasa din care fac parte, in acest an, **cele mai multe autoturisme cu motor de < 1.2L se regasesc in Clasa B**, cu peste 21.000 de unitati, iar **cele mai multe motoare intre 1.2 – 1.6L se regasesc pe SUV-urile mici si medii (peste 22.000 unitati)**, **reprezentand aproape jumatate din toate SUV-urile inmatriculate**.

Analizand inmatricularile de autoturisme in functie de capacitatea cilindrica, in anul 2021 reiese ca:

4,5 din 10 proprietari au inmatriculat o masina cu un motor < 1.2 L

o treime se afla in intervalul de motorizare 1.2 – 1.6 L

1,6 din 10 proprietari au un autoturism cu cilindrul intre 1.6 - 2.0 L

mai putin de 1 proprietar din 10 alege motoare > 2.0 litri





INMATRICULARI NOI PE JUDETE – TOTAL SI VEHICULE “VERZI”

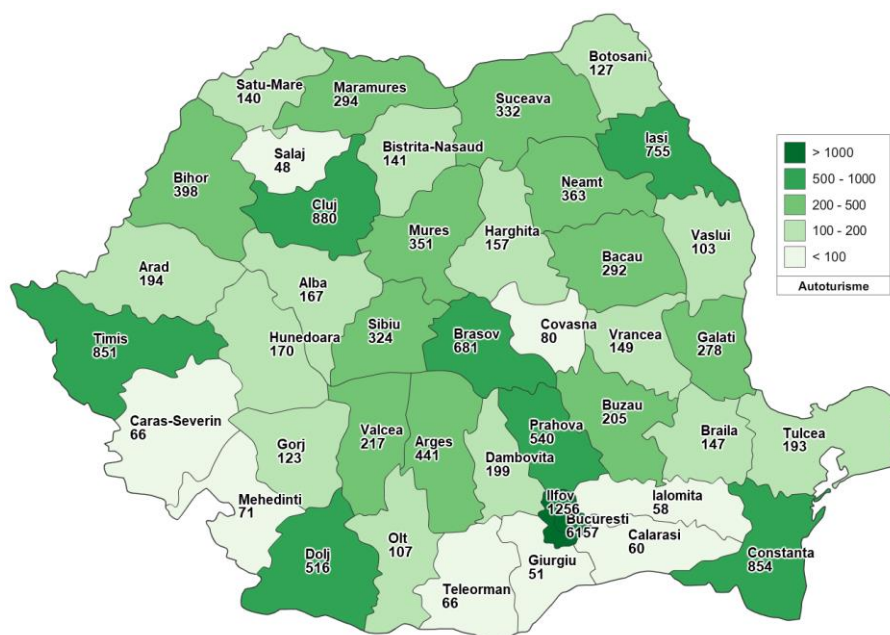
Conform datelor publicate de catre DRPCIV in cele 12 luni ale anului 2021 au fost inmatriculate 119.817 de autoturisme noi.



Dintre acestea, cele mai multe masini noi au fost inmatriculate in **Bucuresti**, cu 41.285 unitati, **reprezentand aproape 35% din total**, urmat de Ilfov, cu 7,1%, in timp ce, prin comparatie, judetul Dolj, aflat pe locul 10 in acest top, a avut 2.642 autoturisme noi inmatriculate in cele 12 luni ale acestui an, cu un procent de 2,2%.

Bucuresti se afla in top si in privinta inmatricularilor noi de autoturisme “**verzi**”. Dintr-un total de 18.602 unitati (*BEV, PHEV, HEV*) inmatriculate de la inceputul acestui an, in Bucuresti au fost inmatriculate 6.157 unitati, urmat de Ilfov, cu 1.256 de unitati si Cluj cu 880 de autoturisme.

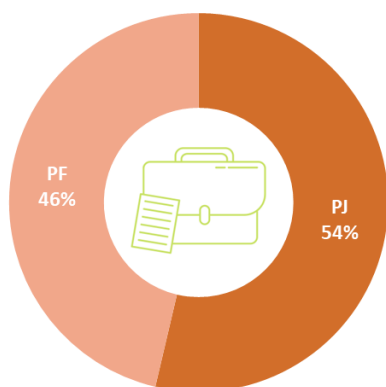
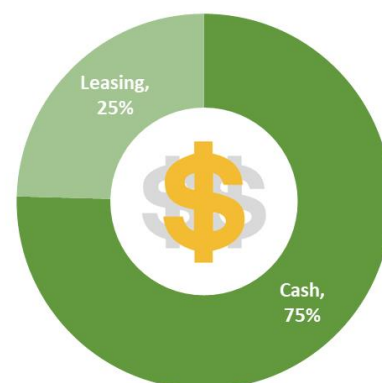
Pe de alta parte, judetele cu cele mai putine autoturisme ecologice inmatriculate in 2021 sunt Ialomita cu 58 unitati, Giurgiu cu 51 unitati inmatriculate, judetul cu cele mai putine fiind Salaj, cu doar 48 autoturisme “**verzi**”.





MODALITATEA DE ACHIZITIE SI TIPUL PROPRIETARULUI

Din totalul inmatricularilor noi in cele 12 luni ale acestui an, **3/4 sunt achizitionate cash sau in rate**. Pana la finalul lunii decembrie 2021 au fost inmatriculate 29.442 autovehicule achizitionate in leasing, reprezentand aproximativ 25% din totalul inmatricularilor.

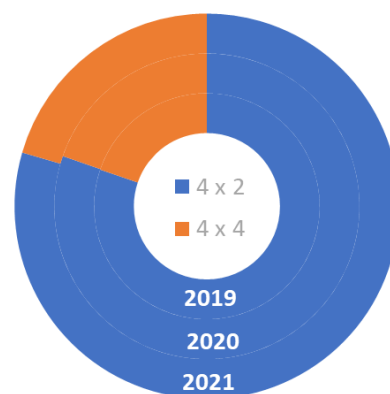


Pe de alta parte, **peste jumatate** din autoturismele noi inmatriculate in Romania in cele 12 luni au fost achizitionate de catre **clienti persoane juridice**. Daca persoanele fizice au achitionat 64.308 autoturisme, reprezentand un total de 46,3% din totalul inmatricularilor, companiile au inmatriculat, in acelasi interval de timp, 55.509 unitati.

EVOLUTIE INMATRICULARI NOI IN FUNCTIE DE TRACTIUNE

Situatia inmatricularilor ultimilor 3 ani reflecta faptul ca trendul pentru autoturismele cu tractiune 4x2 pierde usor teren in detrimentul celor cu tractiune integrala, raportat si la numarul total de inmatriculări pentru aceeasi perioada, pentru intervalul 2019-2021.

Daca in anii 2019 si 2020 autoturismele 4x2 reprezentau 80,3% din totalul inmatricularilor noi la 12 luni, anul acesta au scazut usor, pana la 79,5%, cele integrale ajungand la 24.565 unitati, cu doar 30 unitati mai putine ca in anul 2020.



Aproape **1 din 4 autoturisme este cu tractiune integrala**



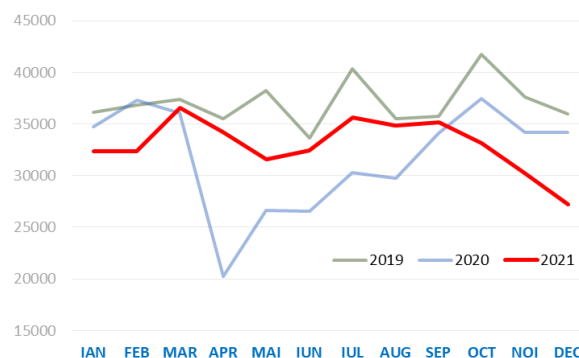
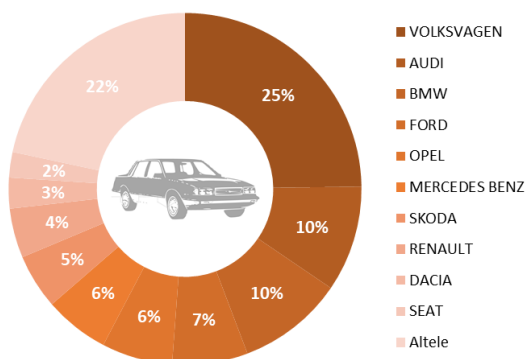
PRODUCTIA NATIONALA DE AUTOMOBILE

Finalul anului 2021, conform datelor comunicate de catre ACAROM, a adus o **scadere a productiei de automobile Dacia si Ford**, in comparatie cu aceeași perioada a anilor anteriori. Daca in anul 2019 producatorii nationali au scos pe portile fabricilor 490.412 unitati, aceeași perioada a anului 2020 a adus o scadere de peste 50.000 de unitati. Anul acesta, productia nationala a trecut de 420.000 unitati, dintre care Dacia cu 257.405 automobile si Ford cu 163.350 unitati.

Daca in primele 6 luni ale anului 2021 Dacia si Ford au produs, in total, 236.663 unitati in fabricile de la Mioveni si Craiova, dupa cele 12 luni din acest an, producatorii nationali au ajuns la **420.755** unitati. Cu toate acestea, fata de perioada similara a anului 2020, productia Dacia si Ford in Romania sufera o scadere anul acesta de aproape 4%.

IMPORTURILE DE AUTOTURISME SECOND HAND

Pe intreg anul 2021, au intrat in tara aproape **400.000 autoturisme second hand**, cu 3,7% mai multe fata de anul anterior si cu 11,0% mai putine fata de anul 2019.



In topul preferintelor, in cele 12 luni din 2021, cele mai importate marci sunt **Volkswagen, Audi, BMW si Ford** care, cumulat, **reprezinta peste jumatate din totalul celor importate**.

Analizand situatia pe judete, **Municipiul Bucuresti are cele mai multe importuri de autoturisme second hand**, urmat de **Cluj si Suceava**, iar capatul opus regasim judete precum **Calarasi si Tulcea**.

7.5 din 10 autoturisme importate in 2021 sunt diesel

